

تیراژ دیزل
Tirage Diesel



BEIBEN

V3 2843YK/38





6 سیلندر خطی با کنترل الکترونیکی و سیستم ریل مسترک سوخت بوش (Bosch) - WP12.430E50	مدل	موتور	
دیزل	نوع سوخت		
430/1900	توان خروجی / دور (HP/rpm)		
2060/1000 - 1400	ماکزیمم گشتاور/دور (N.m/rpm)		
یورو 5 + EEV	سطح آلایندگی موتور		
11596	حجم موتور (ml)		
7740*2495*3450	ابعاد (طول * عرض * ارتفاع) (mm)		
3800+1450	فاصله محوری (mm)		
10600	وزن خالص (kg)		
28000	وزن کل (GVW) مجاز (kg)		
105 (محدود شده تا 90)	ماکزیمم سرعت (km/h)		
70	ماکزیمم شیب روی (%)		
آلومینیومی - 400	جنس و ظرفیت مخزن سوخت (L)		
تک صفحه ای خشک ، هیدرولیک ، مدل 430	کلاچ		
ZF16S2530TO مدل - اکواسپلیت نسل چهارم-مدل ZF آلمان 16+2 دنده	مدل	گیربکس	
13.80-0.84	نسبت دنده		
سیستم ترمز دومداره پنوماتیک همراه با ABS (سیستم ترمز ضد قفل) ASR (سیستم کنترل لغزش) ، EBS (سیستم ترمز هوشمند) ESP (سیستم کنترل پایداری) ، AEBS (سیستم ترمز اضطراری)	ترمز	سیستم ترمز	
ترمز موتوری، خفه کن اگزوز و ریناردر 5 مرحله ای هیدرولیک ZF آلمان بصورت آپشن	ترمز کمکی		
فنر های فشاری روی چرخهای عقب	ترمز دستی		
ZF8098	مدل	سیستم فرمان	
فنر تخت (۱۰ تکه) به همراه کمک فنر تلسکوپی و میل موجگیر	تعلیق جلو	سیستم تعلیق	
فنر تخت (13 تکه) به همراه بالانسر و میل مندل طولی	تعلیق عقب		
لاشکل با مقطع عرضی متغیر، 944 میلی متر در جلو و 850 میلی متر در عقب شاسی با تیر عرضی و خم جانبی (fish belly) به همراه تیر تقویتی سطح مقطع	فریم شاسی		
سه لایه - 8 + 6 + 8 میلیمتر	تعداد و ضخامت لایه ها		
محور غیر محرک ، VL4/15D-9.0 با تکنولوژی مرسدس بنز (۹ تن)	محور جلو		
فورج با Hub Reduction ، محور محرک کاهنده دوپل ، محور میانی: HD7/016DGS-16 (۱۶ تن) ، محور عقب: HL7/015DS-16 (۱۶ تن) با تکنولوژی مرسدس بنز با نسبت تبدیل 5.921	محورهای میانی و عقب		
12.00R24	تایر		
2x12v/150Ah	باتری	سیستم الکتریکی	
28V-90A	ژنراتور		
5.58Kw/24V	استارت		
کابین دارای مقاومت بالا با ساختار دوپل (دولایه با فضای خلا در بین لایه ها) برگرفته از تکنولوژی بنز با ضخامت 1.5 و 1.7 میلیمتر، پنل های تقویتی بیرونی و داخلی روی دیواره جلویی کابین، دارنده گواهینامه ECE-R29-Rev2 مربوط به استاندارد ایمنی اروپا			کابین
LDWS (سیستم هشدار انحراف از مسیر) ، چراغ های نور روز (Day running Light) و سیستم چراغ اتوماتیک (Auto Light) ، سیستم تنظیم مصرف سوخت بر مبنای بار، سیستم برگردان اتاق برقی، پنل دیجیتالی دارای صفحه نمایشگر 6 اینچی LCD رنگی ، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، تاخوگراف، صدلی بادی راننده، مکانیزم فرمان قابل تنظیم، کلید تنظیم زاویه نور چراغ های جلو، تخت خواب عریض، شیشه بالا بر های برقی، خروجی برق 24V و 220V داخل اتاق، لامپ سقفی قابل تنظیم، درچه سقفی ، سیستم قفل مرکزی دارای ریموت کنترل و سیستم Immobilizer، آینه های استاندارد، سیستم رادیو و پخش دارای mp3- AUX-USB، بوق برقی و بادی.			تجهیزات

شرکت حق تغییر در مشخصات و آپشن های ذکر شده را برای خود محفوظ میدارد.