

# راهنمای انتخاب قایقرانی

## کارکردهای متداول تایرها برای انواع مختلف خودروها

۲- جذب تکانه‌ها  
فشار باد تایر و ساختار داخلی آن، لرزش‌ها و تکانه‌های سطحی جاده را قبل از اینکه توپست کمک فنرها جذب شود به خود جذب می‌کنند.



۱- تحمل وزن  
فشار باد و ساختار تایر، عوامل مهمی در تحمل وزن خودروها هستند.



۴- فرمان‌پذیری و پیچش  
تایرها نقش بسزایی در کنترل مسیر حرکت خودرو دارند، به طوری که قدرت مانور و پایداری حرکت خودرو به آنها بستگی دارند.



### ۳- انتقال نیروی موتور

تایر وظیفه دارد نیروی موتور را برای به حرکت درآوردن خودرو دریافت کند و همچنین کشانش و ترمزگیری را انجام دهد.



## شناخت سایز تایر:



تایرها برای ارتباط برقرار کردن، زبان خودشان را دارند که در قالب اعداد و حروف، مشخصات فنی، برند و نوع خود را نشان می‌دهند. این زبان جهانی و مورد قبول تمام تایرسازان در دنیا است.

معنی این نشانه‌ها به شرح زیر است:

- ۱- عرض مقطع تایر به میلیمتر
- ۲- نسبت منظر یا فاقد تایر، ارتباط ابعادی ارتفاع مقطع تایر با عرض مقطع آن است که بصورت درصد بیان می‌شود.
- ۳- قطر رینگ به اینچ
- ۴- شاخص بار
- ۵- شاخص سرعت

شاخص سرعت یک حرف بزرگ انگلیسی از A تا Z بوده که بیان کننده حداکثر سرعت مجاز در شرایط حداکثر بار با توجه به جداول شاخص بار مربوطه است. این دو شاخص در کنار یکدیگر توصیف کاربری نامیده می‌شوند و هر دو به یکدیگر وابسته‌اند.

جدول صفحه روبرو، مقادیر متناظر شاخص بار و نماد سرعت را نمایش می‌دهد.

جدول شاخص بار (شاخص و عدد حداکثر بار به پوند و کیلوگرم)

شاخص	پوند	کیلوگرم									
71	761	345	81	1019	462	91	1356	615	101	1819	825
72	783	355	82	1047	475	92	1389	630	102	1874	850
73	805	365	83	1074	487	93	1433	650	103	1929	875
74	827	375	84	1102	500	94	1477	670	104	1984	900
75	853	387	85	1135	515	95	1521	690	105	2039	925
76	882	400	86	1168	530	96	1565	710	106	2094	950
77	908	412	87	1201	545	97	1609	730	107	2149	975
78	937	425	88	1235	560	98	1653	750	108	2205	1000
79	963	437	89	1279	580	99	1709	775	109	2271	1030
80	992	450	90	1323	600	100	1764	800	110	2337	1060

رتیبه سرعت، شاخص و عدد حداکثر سرعت به مایل بر ساعت و کیلومتر بر ساعت)

	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	H	V	W	Y
مايل بر ساعت	62	68	75	81	87	93	100	106	113	118	130	150	168	188
کیلومتر بر ساعت	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	210	240	270	300

UTQG یک الزام درج شدنی است که توسط دپارتمان حمل و نقل آمریکا برای تمام تایرسازان مقرر شده است. برچسب UTQG مقاومت سایش آج، کشانش و مقاومت حرارتی یک تایر را بیان می‌کند.

رتبه‌ی کشانش و مقاومت حرارتی، سطوح عملکردی مشخصی هستند، در حالی که رتبه سایش آج بر اساس نتایج آزمون‌های رفتاری انجام گرفته توسط تولیدکننده‌ها اعلام می‌شود و صرفاً زمانی با ارزش است که بین تایرهای یک برنده مقایسه شود.

رتبه‌بندی UTQG از سه مشخصه تشکیل می‌شود:

سایش آج Treadwear

مشخصه سایش آج بیان کننده نرخ سایش یک تایر است و یک مشخصه مقایسه‌ای بر اساس آزمون‌های انجام شده توسط تولیدکنندگان است.

عدد مربوط به سایش آج، نشانگر کیلومتر کارکرد واقعی نیست، اما می‌تواند به عنوان یک مقیاس مرتبط بکار رود. برای مثال، تاییری با عدد سایش ۴۰۰، می‌باشد طول عمری به اندازه دو برابر طول عمر تایری با همان برنده با عدد سایش ۲۰۰ در شرایط کاربری مشابه داشته باشد.



### کشانش Traction

رتبه کشانش، نشانگر توانایی توقف تایر بر روی سطح خیس است.

خط ترمز با نشانگرهای "AA" (بیشترین قدرت ترمزگیری)، "A"، "B" و "C" مشخص می‌شود.

رتبه کشانش، فقط توانایی ترمزگیری تایر در سطح خیس و مسیر مستقیم را مشخص می‌کند و توانایی ترمزگیری تایر در سطح خیس و غیر مستقیم و پیچ دار، در آن لحظه نشده است.

### دما Temperature

رتبه مقاومت حرارتی بیانگر توانایی تایر در تحمل حرارت است. اساس این رتبه بندی

با توجه به فشار باد و میزان بار مناسب است. این رتبه بندی از کمترین حالت "B" تا "A" می‌باشد.



هر تایر یک تشانگر سایش آج<sup>△</sup> یا همان TWI دارد که به شکل  $\triangle$  یا حروف TWI در بالای دیواره حک شده است. TWI یک تشانگر سایش آج و همچنین یک شاخص برای مصرف کننده است تا در صورت صاف و غیر این بودن آج تایر، آن را تعویض کند. اگر آج تایر به سطح TWI برسد باید بللافاصله تایر را جایگزین کرد.



نیود آج کافی در تایر، پشدت بر فرعان پذیری، اینعماً و ترمز گیری تأثیر منفی هیگذارد.

بهتر است نگاهی به تصاویر زیر بیانداریم حتی اگر تایرتان هنوز صاف نشده است:



### بریدگی‌ها

احتمال نشت باد از این نقاط زیاد است



تورم دیواره تایر  
ما به شما تومیه می‌کنیم  
که بللافاصله این گونه  
تایرها را جایگزین کنید  
چرا که احتمال ترکیدن  
آنها بالاست



### ترک‌ها

معمولًا بر روی دیواره‌های تایرها اتفاق می‌افتد



در صورتی که هرگونه آسیب فیزیکی یا دفرمگی و تغییر شکلی در تایر مشاهده کردید، از نزدیکترین فروشنده‌ی تایر خود مشورت بگیرید.