

جدول زمانبندی سرویس های

کامیون های BEIBEN مدل NG80A/B

تیپ های 1927، 1927K، 2634، 2634K

سرویس اولیه	مربنا کنترل		هر ۷۰۰۰ کیلومتر / ۱۴۰ ساعت	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر / ۲۰۰ ساعت	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر / ۴۰۰ ساعت	هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر / ۶۰۰ ساعت	هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر / ۱۰۰۰ ساعت	هر ۷۰۰۰۰ کیلومتر / ۱۴۰۰ ساعت	هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر / ۲۰۰۰۰ ساعت	هر سال یکبار	هر دو سال یکبار
	روزانه	هفتگی									
بازدید روغن موتور در صورت نیاز سرریز	•	•	•								
تعویض روغن موتور و فیلتر روغن	•		•								
بازدید، سرویس فیلتر هواکش موتور		•	•								
تعویض فیلتر هواکش موتور					•						
بازدید روغن گیربکس و سرریز روغن	•		•								
تعویض روغن گیربکس، بازدید و سرویس فیلتر گیربکس						•					
بازدید سطح روغن فرمان هیدرولیک در صورت نیاز سر ریز			•								
تعویض روغن هیدرولیک فرمان								•	•		
بازدید سطح روغن دیفرانسیل عقب محور دوم و سوم			•								
تعویض روغن دیفرانسیل عقب محور سوم و دوم							•				
تعویض روغن تویی سر چرخ محور دوم و سوم							•				
بازدید و تعویض گریس تویی محور جلو							•				
شستشوی کامیون و گریس کاری کامل خودرو			•								
بازدید نقاط گریسکاری و در صورت نیاز افزودن گریس			•								
بازدید سطح مایع کلاچ و در صورت نیاز سر ریز			•								
تعویض مایع کلاچ								•	•		
بازدید سیستم خنک کننده موتور، در صورت نیاز افزودن ضد یخ		•									
تعویض مایع خنک کننده موتور با ترکیب ۵۰ درصد ضد یخ											•
بازدید میزان اسید باطری ها در صورت نیاز سر ریز			•								
بازدید ظاهری لاستیک ها و میزان فشار باد آنها		•									
بازدید فیلتر خشک کن باد سیستم ترمز		•									
تعویض فیلتر خشک کن باد سیستم ترمز						•					
بازدید فیلترهای آبخیز گازوئیل			•								
تعویض فیلترهای آبخیز گازوئیل و فیلتر اصلی گازوئیل						•					
تخلیه آب استکانی فیلتر آبخیز گازوئیل اولیه و ثانویه		•									
بازدید سطح مایع شیشه شور		•									
بازدید و سرویس فیلتر هوای اتاق در صورت نیاز		•									
تعویض فیلتر هوای اتاق										•	
بازدید ارتفاع روغن جک اتاق کامیون	•		•								
بازدید ارتفاع روغن جک کمپرسی	•	•									
تعویض روغن جک اتاق کامیون							•				
تعویض روغن جک اتاق کمپرسی							•				

← شایان ذکر است، هر ۵۰ کیلومتر پیمایش خودرو یک ساعت در نظر گرفته شده است. در صورت کارکرد در جای بیش از حد خودرو، به ازای هر یک ساعت، ۵۰ کیلومتر از کیلومتر یا ساعت کسر سرویس مورد نظر کسر می گردد.

بازدید سطح مایع ادبلو در مخزن	•												
بازدید لقی سیبک های دنده روی گیربکس	•												
بازدید لقی چهارشاخ فرمان روی جعبه فرمان			•										
بازدید لقی چهار شاخ و فلنج گاردان		•											
بازدید لقی پیچ نعلبکی متصل به فلنج انتهای گیربکس		•											
بازدید و تعویض فیلتر پمپ ادبلو													•
بازدید فیلتر مکش سنسور ارتفاع باک سوخت			•										
تخلیه و شستشوی باک سوخت						•							
تخلیه آب و رسوب کف تانک های باد		•											

← شایان ذکر است، هر ۵۰ کیلومتر پیمایش خودرو یک ساعت در نظر گرفته شده است. در صورت کارکرد درجای بیش از حد خودرو، به ازای هر یک ساعت، ۵۰ کیلومتر از کیلومتر یا ساعت کسر سرویس مورد نظر کسر می گردد.