



## جدول زمان بندی بازدید های

کامیون های BEIBEN مدل NG80A/B

تیپ های 1927، 1927K، 2634، 2634K

سررویس اولیه	۲۰۰۰ کیلومتر / ۴۰ ساعت
مرتبا کنترل گردد	روزانه
	هفتگی
هر ۷۰۰۰ کیلومتر / ۱۴۰ ساعت	
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر / ۲۰۰ ساعت	
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر / ۴۰۰ ساعت	
هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر / ۶۰۰ ساعت	
هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر / ۱۰۰۰ ساعت	
هر ۷۰۰۰۰ کیلومتر / ۱۴۰۰ ساعت	
هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر / ۲۰۰۰ ساعت	
هر سال یکبار	
هر دو سال یکبار	

موتور	موتور									
کنترل نشستی سیستم خنک کاری موتور	•	•								
کنترل سطح روغن موتور	•	•								
بازدید غلظت مایع خنک کننده (ضد یخ)				•						
کنترل سطح مایع خنک کننده موتور (ضد یخ)	•	•								
کنترل دسته موتور های جلو و عقب موتور					•					
تنظیم سوپاپ ها طبق جدول مربوطه						•				
بازدید تسمه ها و کنترل میزان خلاصی آنها			•							
کنترل عملکرد کمپرسور کولر در تابستان و فصل گرم			•							
کنترل عملکرد توربوشارژر			•							
کنترل عملکرد کمپرسور باد			•							
کنترل ظاهری نشستی از واشر کارترل روغن و کاسه نمدهای جلو و عقب میل لنگ و چک کردن نشستی احتمالی روغن موتور از اطراف موتور	•		•							
کنترل صدای موتور در صورت غیرعادی بودن بررسی، گزارش و رفع عیب گردد		•								
سررویس کامل فیلتر هواکش			•							
بازرسی و کنترل میزان خوردگی و استهلاک دیسک و صفحه کلاچ				•						
کنترل پیچ ها، براکت ها و لوله های مسیر اگزوز			•							
کنترل دیاق ها و براکت های رادیاتور به همراه بادگیر رادیاتور			•							
گریس کاری دینام در صورت نیاز					•					
گریس کاری واتر پمپ موتور در صورت نیاز				•						
کنترل عملکرد ویسکو فن رادیاتور (فن اتوماتیک)			•							
کنترل پروانه موتور از نظر سالم بودن پره ها و زوایای آن					•					
کنترل منیفولد و چدنی اگزوز، ساپورت ها و واشر های مربوطه				•						
گیربکس	گیربکس									
کنترل دسته گیربکس ها و رام نگهدارنده زیر گیربکس					•		•			
بررسی و کنترل تنظیم صحیح مکانیزم شیفترینگ تعویض دنده			•							
کنترل عملکرد کمک فنر مکانیزم شیفترینگ دنده در صورت وجود			•							
بازدید عملکرد بلبرینگ کلاچ، در صورت صدای غیرعادی تعویض گردد					•					
سررویس و تمیز کردن فیلتر هواکش گیربکس (سوپاپ تنفسی)			•							
کنترل عملکرد و سطح و چک کردن نشستی مایع سیستم کلاچ				•						
بازدید لقی نعلبکی انتهای فلنج خروجی گیربکس			•							
کنترل اتصال پیچ های و سلامت گلدانی گیربکس				•						
کنترل لقی لوله تلسکوبی و گریسکاری آن در صورت نیاز				•						

کنترل سلامت، تمیزی و اتصال سوکت فشنگی های گیربکس				•													
تنظیم خلاصی پدال کلاچ									•								
بازدید سطح روغن گیربکس مکانیکی									•								
دیفرانسیل	دیفرانسیل																
سرویس و تمیز کردن سوپاپ تنفسی محور ها و شیلنگ مربوطه (دیفرانسیل)				•													
بازدید سطح روغن دیفرانسیل محور های عقب																	•
بازدید سطح روغن تبدیل (کله گاوی) محور وسط																	•
بازدید سلامت، تمیزی و اتصال سوکت فشنگی های محورهای عقب و وسط																	•
بازدید سطح روغن تویی سر چرخ محورهای عقب																	•
ترمز	ترمز																
کنترل عملکرد سیستم ترمز و نشستی احتمالی باد				•													
کنترل عملکرد و نشستی روغن احتمالی سوپاپ ساعتی																	•
بازدید کلیه چرخ ها و بررسی میزان خوردگی لنت ترمز چرخ در صورت نیاز تعویض																	•
کنترل عملکرد سیستم ABS ترمز																	•
رگلاژ ترمز کلیه چرخ ها																	•
بازدید یاتاقان های سیستم ترمز، سوپاپ ترمز، سیلندر ترمز، پایه ها و نگهدارنده ها																	•
کنترل فیلتر خشک کن هوا در صورت نیاز تعویض																	•
کنترل سلامت، تمیزی و اتصال سوکت فشنگی و سنسور های مدار ترمز																	•
بازدید عملکرد بوستر های ترمز محور جلو و عقب																	•
فرمان	فرمان																
بازدید و کنترل خلاصی غربلیک فرمان هیدرولیک																	•
بازدید نگهدارنده، اهرم و پایه های فرمان																	•
تنظیم بالانس چرخ ها و زوایای فرمان																	•
کنترل سطح و نشستی احتمالی روغن مخزن هیدرولیک فرمان																	•
کنترل کامل مکانیزم سیستم فرمان (بازوی فرمانگیری، بازوی پیتمن، شغالدهست، پیچ های محدود کننده چرخش فرمان)																	•
کابین	کابین																
کنترل سطح، عملکرد و نشستی روغن سیستم برگردان اتاق کابین راننده																	•
کنترل عملکرد آینه ها و سالم بودن آنها																	•
کنترل عملکرد صندلی کابین راننده																	•
بازدید و کنترل فیلتر هواکش کابین																	•
بازدید بخاری، دریچه ها و بخاری درجای کامیون																	•
کنترل عملکرد و بررسی نشستی احتمالی سیستم تهویه مطبوع بخاری و کولر																	•
بازدید و کنترل موتور برف پاک کن و سیستم شیشه شور																	•
کنترل تیغه های برف پاک کن از نظر سالم بودن																	•
اتاق کمپرسی	اتاق کمپرسی																
کنترل سطح مخزن روغن (جک اتاق) کمپرسی																	•
کنترل پیچ های کربنی های اتاق کمپرسی																	•
کنترل نشستی احتمالی از محل کاسه نمد های جک																	•
کنترل عملکرد جک آنتنی کمپرسی																	•
بازدید نگهدارنده های اتاق کمپرسی																	•
فتر بندی	فتر بندی																
بازدید ظاهری کمک فنرها																	•

بازدید ظاهری فنرهای تخت محورهای جلو و عقب			•						
بازدید میل موج گیر، بوش ها، اتصالات و نگهدارنده میل موج گیر			•						
بازدید کربی ها و گوشواره های فنرهای محورهای جلو و عقب				•					
بازدید فنرها و کمک فنرها از نظر سالم بودن			•						
کنترل پیچ های کربی های محورهای جلو					•				
کنترل پیچ های کربی های محورهای عقب					•				
بازدید پایه نگهدارنده های میانی فنر عقب و مندل های عقب						•			
بازدید سطح روغن یاتاقان مرکزی بالانسر تعلیق عقب			•						
شاسی	شاسی								
کنترل و آچار کشی پیچ و مهره ها با توجه به گشتاورهای دفترچه راهنما			•						
بازدید چهارشاخ گاردان و در صورت وجود گریس خور، گریس کاری آن			•						
بازدید شاسی از نظر ترک خوردگی						•			
بازدید فلنج گاردان و منجید گاردان			•						
کنترل وضعیت ظاهری بست لوله های ورودی و خروجی روغن کاری توربوشارژر و شیلنگ هوای مدار جانبی توربوشارژر			•						
کنترل وضعیت ظاهری و بست کلیه شیلنگ ها و لوله های سوخت رسانی			•						
کنترل وضعیت ظاهری و بست کلیه شیلنگ ها و لوله های روغن کاری			•						
کنترل وضعیت ظاهری و بست کلیه شیلنگ ها و لوله های خنک کننده			•						
کنترل وضعیت ظاهری و بست کلیه شیلنگ ها و لوله های هواکش و اینترکولر			•						
بازدید پایه های نگهدارنده اتاق (کمک فنرهای عقب و بین های جلو)						•			
بازدید نگهدارنده چرخ زاپاس							•		
گریس کاری کامل کامیون					•				
لاستیک	لاستیک								
بازدید ظاهری آج و سائیدگی احتمالی لاستیک ها			•						
تنظیم فشار باد تایرها و تایر زاپاس			•						
بازدید رینگ ها از لحاظ سالم بودن، در صورت ضربه، بالانس گردد						•			
الکتریکی	الکتریکی								
بازدید سالم بودن کامل سیستمهای الکتریکی استارت و اتصالات آنها			•						
بازدید سالم بودن کامل سیستمهای الکتریکی دینام و اتصالات آنها			•						
بازدید سالم بودن کامل سیستمهای الکتریکی باطری و اتصالات آنها			•						
بازدید سالم بودن کامل سیستمهای الکتریکی اتصال زمین و اتصالات آنها			•						
کنترل عملکرد سیستم صوتی و بلندگو های کابین راننده						•			
بازدید عملکرد تمامی کلیدها و سوئیچ های روی داشبورد کابین راننده			•						
بازدید کلیه نشانگرهای روی پانل راننده، گزارش در صورت وجود مورد غیرعادی			•						
بازدید کلیه چراغهای جلو			•						
بازدید کلیه چراغهای عقب			•						
بازدید کلیه چراغهای خطر عقب و جلو			•						
بازدید کلیه چراغهای راهنمای چپ و راست			•						
بازدید بوق های بلند و کوتاه	•								
بازدید کلیه چراغهای دنده عقب	•								
کنترل سالم بودن فیوزها و جعبه فیوز مدار برق	•								
کنترل سالم بودن جعبه رله های مدار برق			•						
کنترل غلظت و سطح اسید باطری ها و در صورت تست خرابی، تعویض گردد			•						
کنترل عملکرد قطع کن سیستم الکتریکی خودرو			•						

سرویس، تمیز و چرب کردن قطب های باطری با گریس ضد اسید و کنترل محکم بودن بست های باطری ها			•									
تنظیم نور چراغهای جلو					•							
بازدید ظاهری خودرو			•									
بازدید عملکرد لامپ ها و در صورت سوختن تعویض گردد		•										