

تیراژ دیزل
Tirage Diesel



BEIBEN

V3 2843YK/38



6 سیلندر خطی با کنترل الکترونیکی و سیستم ریل مشترک سوخت بوش (Bosch) - WP12.430E50		مدل		موتور
دیزل		نوع سوخت		
430/1900		توان خروجی / دور (HP/rpm)		
2060/1000 - 1400		ماکزیمم گشتاور/دور (N.m/rpm)		
یورو 5 + EEV		سطح آلایندگی موتور		
11596		حجم موتور (ml)		
ارتفاع	عرض	طول	ابعاد	ابعاد
3450	2495	7740	mm	
3800+1450			فاصله محوری (mm)	
10600			وزن خالص (kg)	
28000			وزن کل GVW (kg)	
105 (محدود شده تا 90)			ماکزیمم سرعت km/h	
50			ماکزیمم شیب روی (%)	
آلومینیومی - 400 تک صفحه ای خشک ، هیدرولیک ، مدل 430			جنس و ظرفیت مخزن سوخت (L) کلاچ	
ZF16S2530TO		مدل		گیربکس
13.80-0.75		نسبت دنده		
سیستم ترمز دومداره پنوماتیک همراه با ABS (سیستم ترمز ضد قفل) ASR (سیستم کنترل لغزش) EBS (سیستم ترمز الکترونیکی) ESP (سیستم کنترل پایداری)		ترمز		سیستم ترمز
ترمز موتوری، حفه کن اگزوز و ریتارد 5 مرحله ای هیدرولیک ZF آلمان بصورت آپشن		ترمز کمکی		
فنر های فشاری روی چرخهای عقب		ترمز دستی		
AEBS (سیستم ترمز اضطراری) LDWS (سیستم هشدار انحراف از مسیر)		ترمز هوشمند		
ZF8098		مدل		سیستم فرمان
فنر تخت (۱۰ تکه) به همراه کمک فنر تلسکوپی و میل موجگیر		تعلیق جلو		سیستم تعلیق
فنر تخت (13 تکه) به همراه کمک فنر تلسکوپی و میل موجگیر		تعلیق عقب		
لاشکل با مقطع عرضی متغیر، 944 میلی متر در جلو و 850 میلی متر در عقب شاسی با تیر عرضی و خم جانبی (fish belly) به همراه تیر تقویتی سطح مقطع				فریم شاسی
سه لایه - 8 + 6 + 8 میلیمتر		تعداد لایه شاسی و ضخامت لایه ها		اکسل جلو
اکسل غیر محرک ، VL4/15D-9.0 با تکنولوژی مرسدس بنز				
فورج با Hub Reduction ، اکسل محرک کاهنده دوپل ، اکسل میانی: HD7/016DGS-16 ، اکسل عقب: HL7/015DS-16 با تکنولوژی مرسدس بنز با نسبت تبدیل 5.921				اکسل میانی و عقب
12.00R24				تایر
2x12v/150Ah		باتری		سیستم الکتریکی
28V-90A		ژنراتور		
5.58Kw/24V		استارت		
کابین دارای مقاومت بالا با ساختار دوپل (دولایه با فضای خلاد در بین لایه ها) بر گرفته از تکنولوژی بنز، ضخامت 1.5 و 1.7 پتل های بیرونی و داخلی روی دیواره جلویی کابین، دارنده گواهی نامه ECE-R29-Rev2 مربوط به استاندارد ایمنی اروپایی برخورد از جلو با وزنه 1.5 تن، برخورد به ستون جلو با وزنه 1 تن و اعمال نیرو روی سقف با وزنه 1.5 تن.				کابین
دارای چراغ های نور روز (Day running Light) و سیستم چراغ اتوماتیک (Auto Light)، سیستم برگردان اتاق برقی، پتل دیجیتالی دارای صفحه نمایشگر 6 اینچی LCD رنگی ، سیستم رادیو و پخش دارای AUX-USB-mp3، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، تاخوگراف، صندلی بادی راننده، مکانیزم فرمان قابل تنظیم، آینه های استاندارد، کابین دارای مقاومت بالا با ساختار دوپل بر گرفته از تکنولوژی بنز، کلید تنظیم زاویه نور چراغ های جلو، تخت خواب عریض، شیشه بالابر های برقی، خروجی برق 24V و 220V داخل اتاق، لامپ سقفی قابل تنظیم، دریچه سقفی ، سیستم قفل مرکزی دارای ریموت کنترل و سیستم Immobilizer، بوق برقی و بادی.				9 تجهیزات

شرکت حق تغییر در مشخصات و آپشن های ذکر شده را برای خود محفوظ میدارد.