



کامیون کمپرسی | مشخصات فنی

BEIBEN TRUK NG80A 1927/48

موتور با کنترل الکترونیکی WP10.270E40 با سیستم انژکتوری و ریل مشترک (بوش) - ۶ سیلندر خطی		مدل	موتور
دیزل		نوع سوخت	
۲۷۰/۱۹۰۰		توان خروجی / دور (HP/rpm)	
۱۲۷۰/(۱۲۰۰-۱۵۰۰)		ماکزیمم گشتاور / دور (N.m/rpm)	
یورو ۴ + فیلتر DPF		سطح آلایندگی موتور	
۹۷۲۶		حجم موتور (ml)	
ابعاد (طول × عرض × ارتفاع) (mm)			۳۲۲۰ × ۲۴۹۵ × ۸۵۵۰
فاصله محوری (mm)			۴۸۰۰
وزن خالص (kg)			۷۵۶۰
وزن کل GVW (kg)			۱۹۰۰۰
ماکزیمم سرعت km/h (با محدود کننده سرعت)			۱۱۷ (۹۰)
ماکزیمم شیب روی			۷۰%
سرعت ۶۰ km/h / بار کامل		۲۱	مصرف سوخت در ۱۰۰ کیلومتر بر مبنای لیتر
سرعت ۶۰ km/h / بدون بار		۱۴	
ظرفیت مخزن سوخت (L)			۴۰۰
کلاچ			تک صفحه ای خشک ، هیدرولیک مدل ۴۳۰
مدل		ZF 9T-1680 ، ۹+۱ دنده ، تکنولوژی ZF آلمان ، ۱۰/۹۲-۰/۷۸	
نسبت دنده		سیستم ترمز دو مداره پنوماتیک همراه با ABS	
ترمز		ترمز موتوری EVB و خفه کن اکروز با کنترل برقی	
ترمز کمکی		فترهای فشاری روی چرخ های جلو و عقب	
ترمز دستی		هیدرولیکی مدل ZF8098	
مدل		فتر تخت (۱۰ تکه) به همراه کمک فتر تلسکوپی و میل موجگیر	
تعلیق جلو		فتر تخت (۸+۷ تکه) به همراه کمک فتر تلسکوپی	
تعلیق عقب		L شکل با مقطع و عرض متغیر با تیر عرضی و خم جانبی به همراه تیر تقویتی سطح مقطع	
فریم شاسی			
اکسل جلو		اکسل غیر محرک ، VL4/15D-7.5 با تکنولوژی مرسدس بنز	
اکسل عقب		فورج با Hub Reduction ، اکسل محرک کاهنده دوپل ، H17/015Ds_13 با نسبت تبدیل ۵/۲۶۳	
تایر		12.00 R24	
سیستم الکتریکی		باتری	2 × 12v/150Ah
		ژنراتور	28V-70A
		استارت	5.58Kw/24V
اتاق و تجهیزات			NG80A طول بلند ، فولادی با لایه های دوپل ، سیستم برگردان اتاق ، مجهز به دو تخت خواب
			تریم داخلی یکپارچه ، پنل دیجیتالی ، سیستم پخش AUX, USB, MP3 ، سیستم تهویه مطبوع (A/C) ، تاخوگراف ، صندلی بادی راننده با پشت سری ، مکانیزم فرمان قابل تنظیم ، پلکان سه پله ای با پله اول ثابت ، آینه های استاندارد

شرکت حق تغییر در مشخصات و آپشن های ذکر شده را برای خود محفوظ میدارد.

