

اطلاعیه سرویس شماره ۲۱ Service Information N0.21

نمایندگان محترم

با سلام

احتراماً دستور فرمایید در صورت مراجعه کامیون‌های این شرکت برای انجام تایم کردن موتور، مراحل را به صورت زیر انجام دهید.

ابتدا پیستون سیلندر اول را در نقطه مرگ بالا (پیستون سیلندر ششم به صورت قیچی) قرار دهید. برای این کار علامت روی فلاپویل را با علامت OT روی پوسته دقیقاً همراهی نمایید. در صورت همراهی نشدن دو علامت و قرارنگرفتن سیلندر ششم در حالت قیچی (حالت قیچی، حالتی است که در آن سوپاپ دود در حال بسته شدن و سوپاپ هوا در حال باز شدن می‌باشد)، فلاپویل را بوسیله ابزار و از طریق حرکت دادن دنده فلاپویل از قسمت درپوش بازرسی زیر محفظه فلاپویل به اندازه ۳۶۰ درجه کامل چرخانده و دوباره بصورت ذکر شده همراهی نمایید. در چنین حالتی می‌بایست سیلندر ششم در حالت قیچی قرار گیرد.

توجه: ترتیب شماره‌گذاری سیلندرهاى موتور بصورت ۱ تا ۶ از سمت جلوى موتور (قسمت فولی و محفظه تایمینگ) به سمت انتهای موتور (محفظه فلاپویل) می‌باشد.



علامت روی فلاپویل (تصویر ۲)

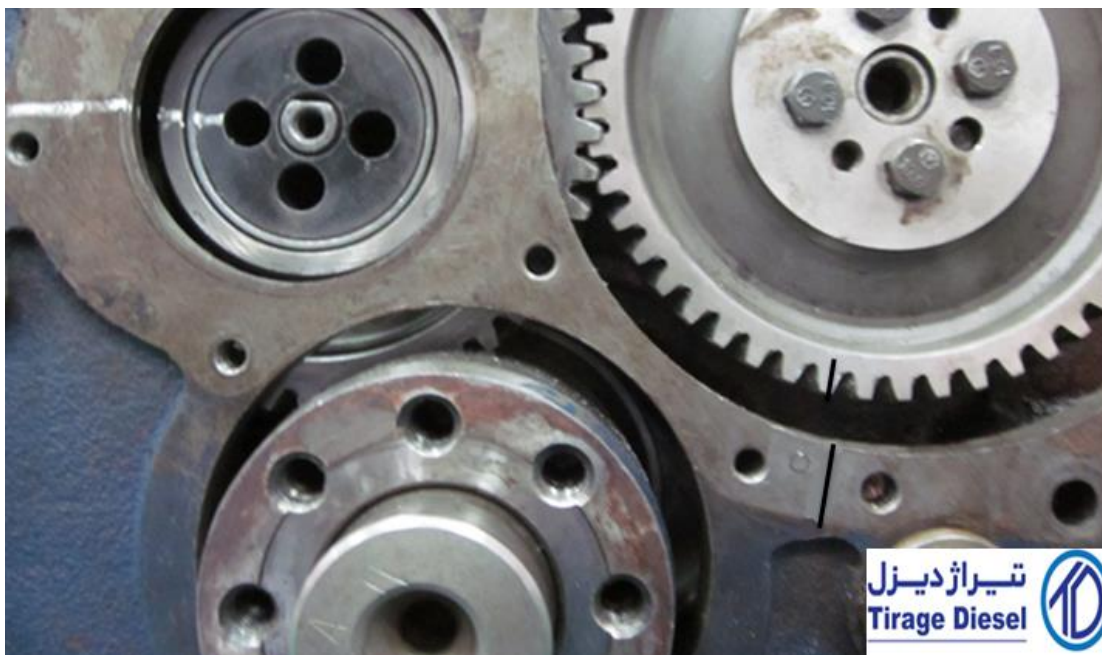


همراستایی فلاپویل و پوسته آن (تصویر ۱)

پس از قرار دادن پیستون سیلندر اول در نقطه مرگ بالا، علامت مشخص شده بر روی چرخدنده میل بادامک را با علامت OT روی محفظه دنده تایمینگ همراهی کنید.

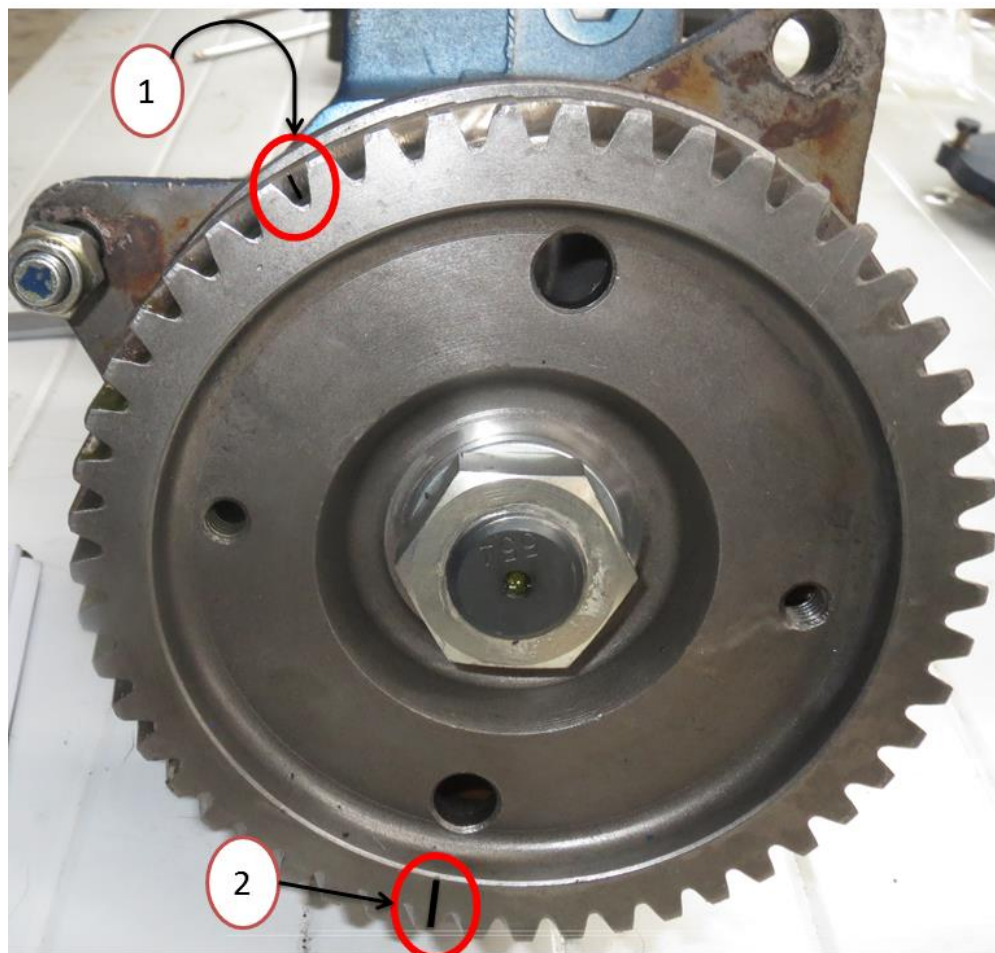
اطلاعیه سرویس شماره ۲۱ Service Information N0.21

لازم به ذکر است که این دو علامت به مانند مرحله قبلی بصورت کاملاً همراستا نمی‌شوند، تنظیم صحیح این دو علامت بدین صورت می‌باشد که علامت روی چرخدنده میل بادامک در جهت خلاف عقربه‌های ساعت می‌بایست به مقدار نیم دنده قبل از علامت OT روی پوسته قرار گیرد.

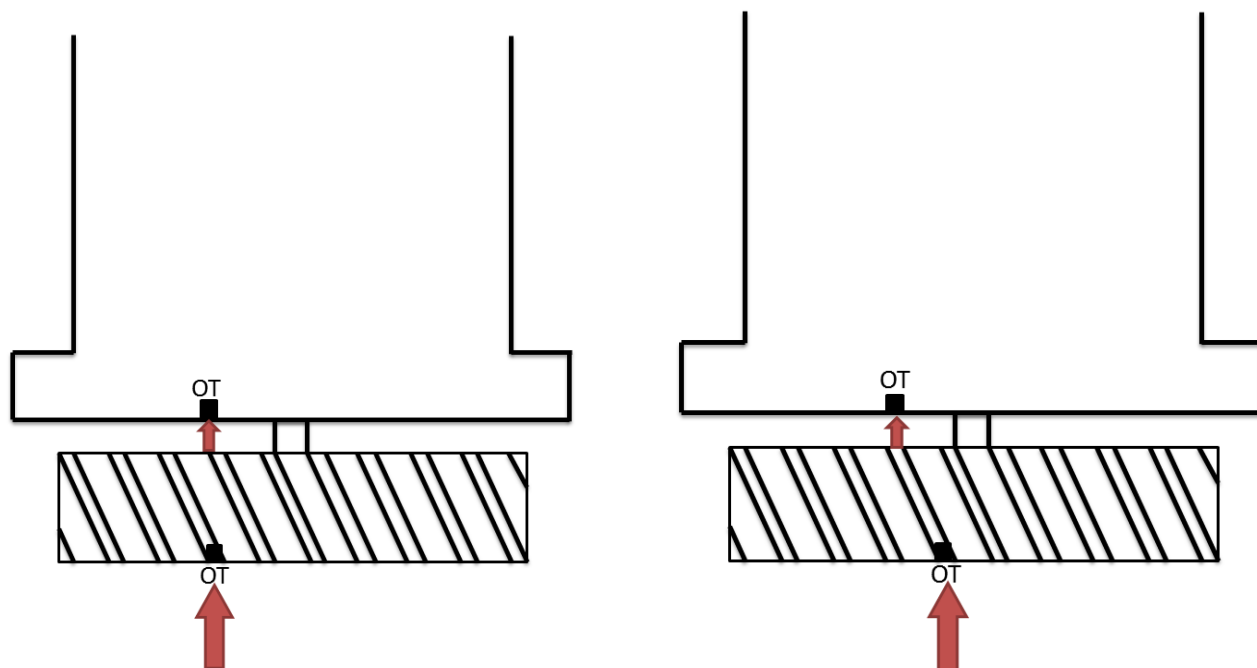


(تصویر ۳)

پمپ انژکتور به دلیل نصب شدن سنسور میل بادامک بر روی آن بایستی حتماً تایم شود. برای این کار فلنج و چرخدنده پمپ انژکتور را پیش از نصب روی پوسته محفظه تایمینگ موتور بررسی نمایید و زمانی که علامت‌های روی چرخدنده و روی فلنج پشت چرخدنده از طریق امتداد راستای یکی از دندانه‌های چرخدنده بهم متصل گردید (هم راستا شود) پمپ را در محل خود نصب نمایید، دقت نمایید که علامت روی فلنج و چرخدنده باید بصورت تصویر ۵ باشد.



۱- علامت روی فلنج پمپ انژکتور ۲- علامت روی چرخدنده پمپ انژکتور (تصویر ۴)
(این تصویر صرفاً جهت آشنایی با علامت‌های روی چرخدنده و فلنج می‌باشد و پمپ موجود در تصویر بالا تنظیم شده نیست)



تصویر شماتیک تایمینگ غلط پمپ انژکتور

تصویر شماتیک تایمینگ صحیح پمپ انژکتور

(تصویر ۵)



(تصویر ۶)

پس از نصب پمپ انژکتور در محل خود، به قسمت جلوی موتور مراجعه نموده و در پوش بازرسی جلوی پمپ را باز نمایید، علامت موجود بر روی چرخنده پمپ انژکتور و علامت روی پوسته قسمت بالای سوپراخ بازدید می‌بایست دقیقاً در یک راستا قرار گیرد.



(تصویر ۶)

با تشکر
واحد خدمات پس از فروش
مسعود بشارت